

100%視窗軟體及GUI操作介面

各式工具選單

控制模組選單

柔性體模組選單

模型資訊瀏覽器

模型塑形視窗

- (a) Bodies
- (b) Joints
- (c) Forces
- (d) Contacts
- (e) Requests
- (f) Splines
- (g) Parametric Points
- (h) Expressions
- (i) Variables
- (j) Sensors
- (k) User subroutine

求解資訊視窗

子系統模組化結構

何謂子系統模組化？

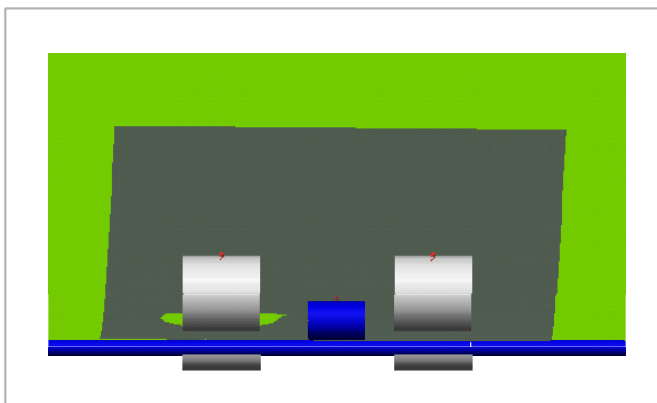
以一部車子的架構為例，有前懸吊系統、後懸吊系統、底盤、轉向機構、引擎系統、煞車系統等。這些系統就是車子模組，當在研發其他同型車子時，可以引用某部分系統時，提高車子元件的互通性，進行降低生產成本。同理，在建立數位分析模型時，也可以用相同概念將一個系統分成數個子系統，每個子系統又有次子系統，且彼此可以溝通訊息，若對某個子系統移除時，有可保有獨立性，或是加入替代子系統。這樣的結構可以提高模型再利用率和降低模型建構錯誤機會，同時，也可以對每個子系統進行工程分析工作，確定每個子系統均能正常運作後，再予以組立。

驅動子系統

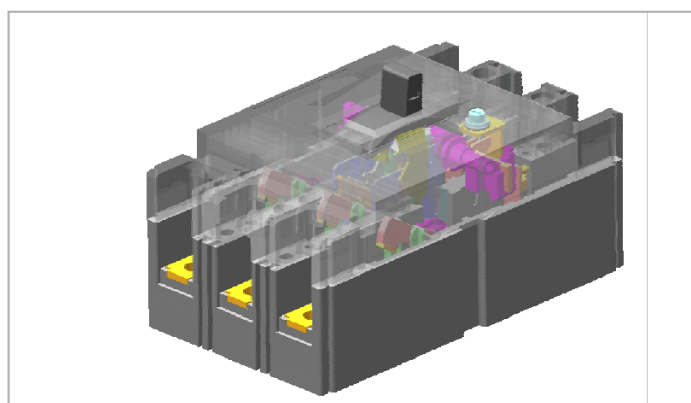
平衡塊子系統

Database

- Ex3
- Ex4
- Ex5
- rpm_25000
- Ex6
- Usersubroutines
- DifferentialEquations
- VariableEquations
- Scopes
 - Scope_ImportBody41_1
 - Scope_ImportBody41_2
 - Scope_ExtendedSurfaceT...
 - Scope_ExtendedSurfaceT...
 - Scope_ImportBody120_1
- Sensors
 - PerformanceIndex
 - Subsystems
 - e102A5001_SUB
- Plant Inputs
- Plant Outputs
- ParametricPointConnectors
- ParametricValueConnectors
 - k_1
 - c_1
- Driver Inputs
- Driver Outputs
- BCs
- Hydraulic Inputs
- Hydraulic Outputs



因為左右兩滾輪之彈簧設定不同，紙張經過滾輪後之壓力也不同，因此，紙張正向力產生的切向推力也不均勻，導致紙張偏移。



高效能接觸碰撞分析能力，可以解決複雜機構接觸問題，可解析各式皮帶、鍊條、以及一般機構問題（滾珠螺桿等）動態問題。